



ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďena 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. ZBYNĚK MUSIL	Garant profese:	ING. VLADIMÍR FIŠÁR
-----------------------	--	--------------------------	-------------------	-----------------	---------------------

Středisko:			
250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VLADIMÍR FIŠÁR	ING. JAN JANOUSEK	ING. VLADIMÍR FIŠÁR

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Číslo smlouvy:	12-060.202
Část:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 04-33-01(11) PRAHA RADOTÍN - ČERNOŠICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (SPODEK), KOL.Č.1 SO 04-33-02(12) PRAHA RADOTÍN - ČERNOŠICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (SPODEK), KOL.Č.2	Projektový stupeň:	NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD
Název přílohy:	Situace, Praha Radotín - Černošice Mokropsy, km 12,6 - 14,0	Číslo částí:	E.1.1
Mřížka:	1 : 1 000	Podet formát:	8 x A4
Číslo priority:	2,1,3		